

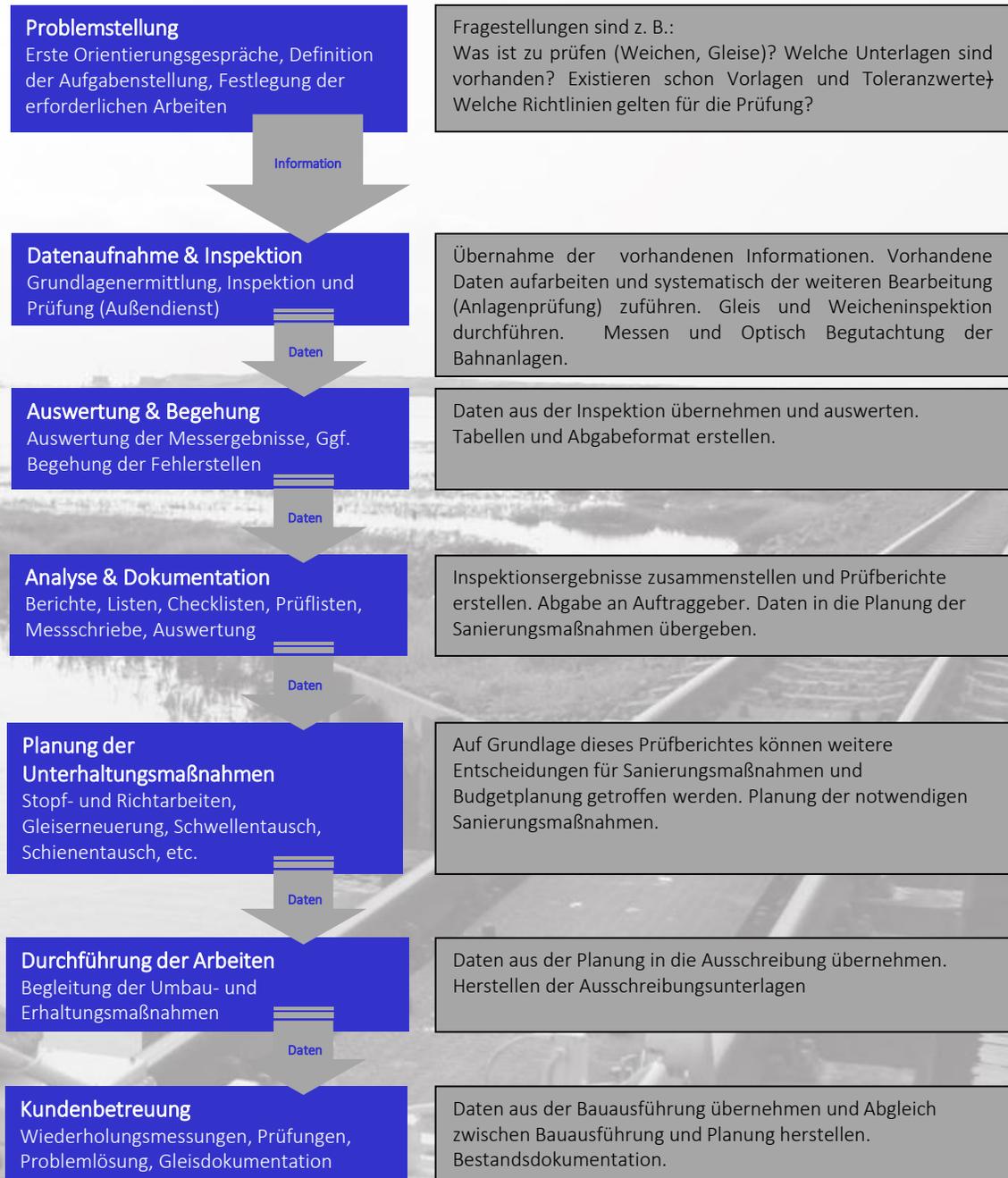
Regelinspektionen & Abnahmemessungen

Zur Wahrung der Betriebssicherheit müssen in regelmäßigen Abständen Gleiskontrollen durchgeführt und der Zustand der Gleise dokumentiert werden. Die gesammelten Daten (Messschriebe, Weichenprüfblätter, Checklisten, etc.) werden in Prüfberichten aufgearbeitet.

Bei dieser Projektart handelt es sich um Strecken unter Betrieb. Im Vordergrund dieser Projekte steht die Erfassung sicherheitsrelevanter Parameter und die Wahrung der Sicherheit von Personal und Geräten.



Projektentwicklung



Name : Strecke 9402 Mannheim - Weinheim Rechtes Gleis Teil 1

Bemerkung : ab ca. km 0.82 (EBO/BoStrab) bis ca. km 12.26

Messdatei : 61221011_n.KRK

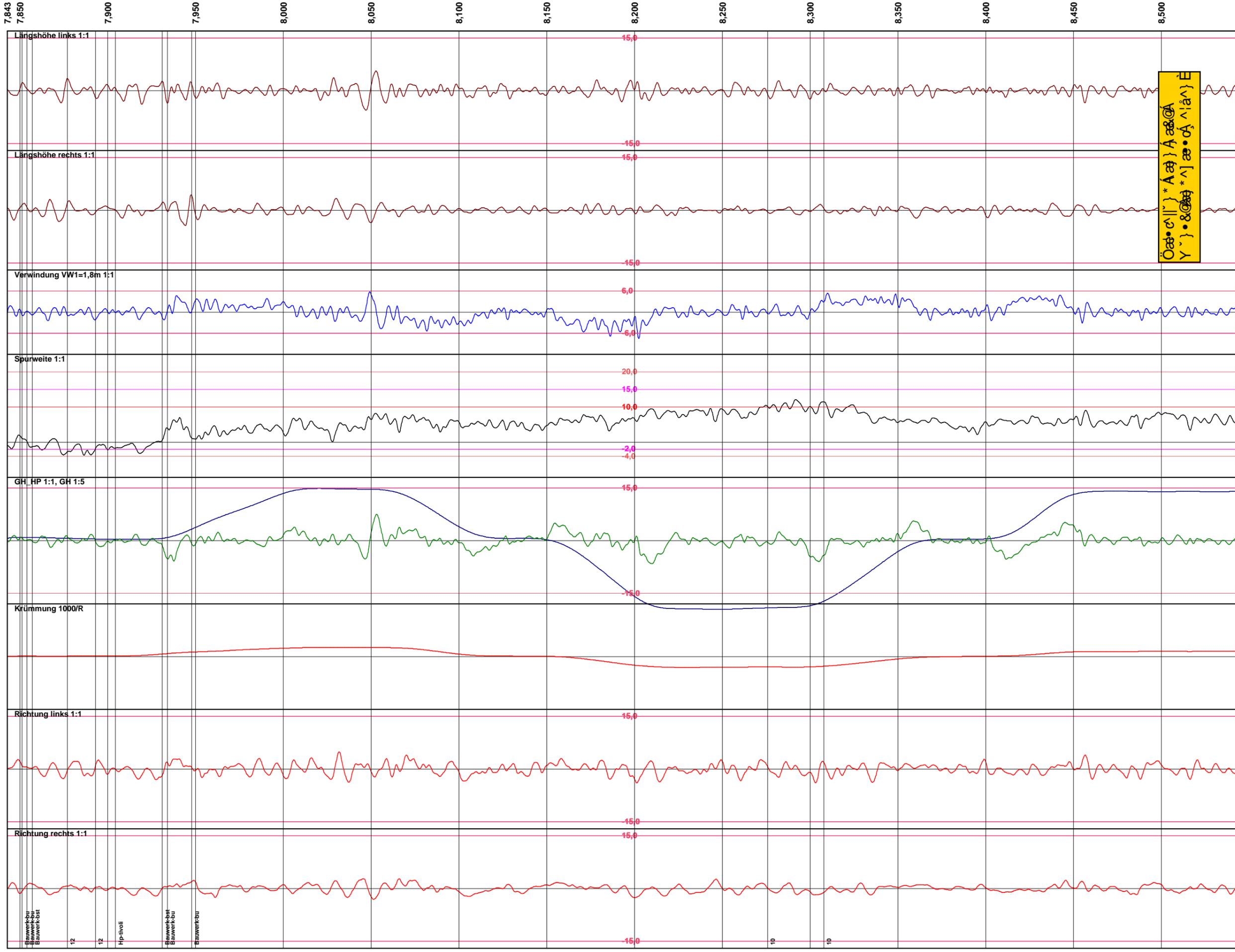
GB 1.part: Uniform SZ [RNV Parameter]

Toleranzen : SR100

KM von bis: 7,842800 - 9,271050 km

Datum, Zeit: 13/6/2012, 1:5; -1196 min.

Stellung : Vorwärts



SAMMELAUSWERTUNG: Gleisgeometrische Prüfung und Oberbaubegutachtung

Name : Dynamit Nobel Defence GI 14

Bemerkung : Prellbock - W9

Messdatei : 170405092820.krx

Datum, Zeit: 5/4/2017, 9:28,

Parameter	-	Srlim	Sr100
Spurweite	-	-5/+30 mm	-5/+27 mm
Längshöhe	-	21 mm	15 mm
Richtung	-	21 mm	15 mm
Verwindung	-	3,5 mm/m	3,5 mm/m
GH	-	13 mm	13 mm

Erläuterung: Beispiel 60+10,2

Toleranzwert auf 60 m Länge überschritten

Maximum in diesem Abschnitt ist +10,2mm.

Vorzeichen + ist Spurerweiterung

Vorzeichen - ist Spurverengung

Bahn-Km	Ereignisse	Richtung		Spurweite [mm]	GH [mm]	Verwind. 1,8m [mm]	Längshöhe		Mangelbewertung		BESTAND							
		links [mm]	rechts [mm]				links [mm]	rechts [mm]	Ursache	Instandsetzungsempfehlung	Schiene	Schwelle	Eindeckung	Befestigung	Sonst	Bauwerke		
-0,0110						1-7,0			Gleisgeometrie	Gleislagefehler (Verschiebungen Schottergleis)	Stopf-/Richtarbeiten durchführen	Srlim	V	H	S	K		
-0,0070		4+19,8							Gleisgeometrie	Unvermittelter Krümmungswechsel	kein Handlungsbedarf	Kein Fehler	V	H	S	K		
-0,0070			1+22,4						Gleisgeometrie	Unvermittelter Krümmungswechsel	kein Handlungsbedarf	Kein Fehler	V	H	S	K		
-0,0003	WA-14												V	H	S	K		
0,0220						0-6,6			Weichenbereich	VERWINDUNG im Weichenbereich fehlerhaft	Weichen/Kreuzungen werden separat begutachtet		V	H	S	K		
0,0250	WE-14												V	H	S	K		
0,0270						1+8,0			Weichenbereich	VERWINDUNG im Weichenbereich fehlerhaft	Weichen/Kreuzungen werden separat begutachtet		V	H	S	K		
0,0320				1-5,7					Gleisgeometrie	Spurerweiterung II	Spurkorrektur / Kleiseisen prüfen (DUA)	BETRIEBSGEFAHR Grenzwert	V	H	S	K		
0,0438	WE-12												V	H	S	K		
0,0440								2+28,5	Weichenbereich	LÄNGSHÖHE im Weichenbereich fehlerhaft	Weichen/Kreuzungen werden separat begutachtet		V	H	S	K		
0,0450								1+23,1	Weichenbereich	LÄNGSHÖHE im Weichenbereich fehlerhaft	Weichen/Kreuzungen werden separat begutachtet		V	H	S	K		
0,0520				2-5,7					Weichenbereich	Spurweite im Weichenbereich fehlerhaft	Weichen/Kreuzungen werden separat begutachtet		V	H	S	K		
0,0660	WA-12												V	H	S	K		
0,0660								0-15,1	Weichenbereich	LÄNGSHÖHE im Weichenbereich fehlerhaft	Weichen/Kreuzungen werden separat begutachtet		V	H	S	K		
0,0670						1+12,5			Weichenbereich	VERWINDUNG im Weichenbereich fehlerhaft	Weichen/Kreuzungen werden separat begutachtet		V	H	S	K		
0,0678	WA-11												V	H	S	K		
0,0860								2+16,8	Gleisgeometrie	Gleislagefehler (Verschiebungen Schottergleis)	Stopf-/Richtarbeiten durchführen	Srlim	V	H	S	K		
0,0870						3-8,5			Gleisgeometrie	Gleislagefehler (Verschiebungen Schottergleis)	Stopf-/Richtarbeiten durchführen	Srlim	V	H	S	K		
0,0880								1+16,3	Gleisgeometrie	Gleislagefehler (Verschiebungen Schottergleis)	Stopf-/Richtarbeiten durchführen	Srlim	V	H	S	K		
0,0910			2+19,3						Gleisgeometrie	Unvermittelter Krümmungswechsel	kein Handlungsbedarf	Kein Fehler	V	H	S	K		
0,0910		3+17,8							Gleisgeometrie	Unvermittelter Krümmungswechsel	kein Handlungsbedarf	Kein Fehler	V	H	S	K		
0,0920	WE-11												V	H	S	K		
0,0920								1-16,2	Weichenbereich	LÄNGSHÖHE im Weichenbereich fehlerhaft	Weichen/Kreuzungen werden separat begutachtet		V	H	S	K		
0,1003	WE-9												V	H	S	K		
0,1060			3-19,6						Gleisgeometrie	Unvermittelter Krümmungswechsel	kein Handlungsbedarf	Kein Fehler	V	H	S	K		
0,1070	WA-9												V	H	S	K		