



Contrôle des infrastructures ferroviaires Fiabiliser l'exploitation

La sécurité ferroviaire commence par la connaissance des vulnérabilités possibles, soient, entre autres, l'usure du rail, mais aussi tous les signes du vieillissement de la superstructure.

Notre rôle consiste à :

-contrôler vos installations conformément aux dispositions légales dans la cadre de l'évaluation de votre inventaire d'actifs.

-Disposer également des documents techniques appropriés

-Etre facilement structurés et disponibles pour de plus amples planifications d'investissements et des projets de construction.



www.ivr-gmbh.de

Votre correspondant technique :

Agent pour la France

SIFERI eur1

27 rue des LYS
26200 ANCÔNE
Tel : 04 27 58 02 14

Inspection d'installations ferroviaires

Luc Thouvard

Mob : 06 29 89 54 34
luc.thouvard@neuf.fr



Ingenieur- & Vermessungsbüro
Ruzicka GmbH

Unterer Jagdweg 5 – 69254 Malsch - Deutschland

Fon: +49 7253 9255-0
Fax: +49 7253 9255-16
Mail: info@ivr-gmbh.de

www.ivr-gmbh.de

Planification d'installations ferroviaires

Zdenek Ruzicka

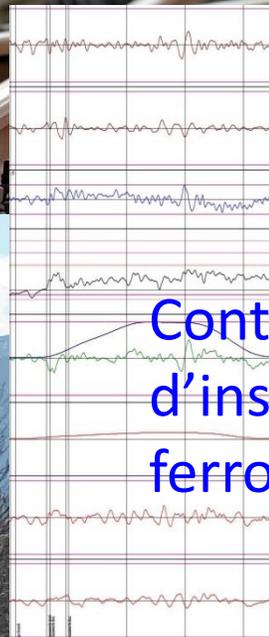
Zdenek.ruzicka@ivr-gmbh.de
Tel : +49 7253 9255-19

Inspection d'installations ferroviaires

Daniel Heussler

daniel.heussler@ivr-gmbh.de
Tel : +49 7253 9255-26

www.ivr-gmbh.de



Contrôle d'installations ferroviaires

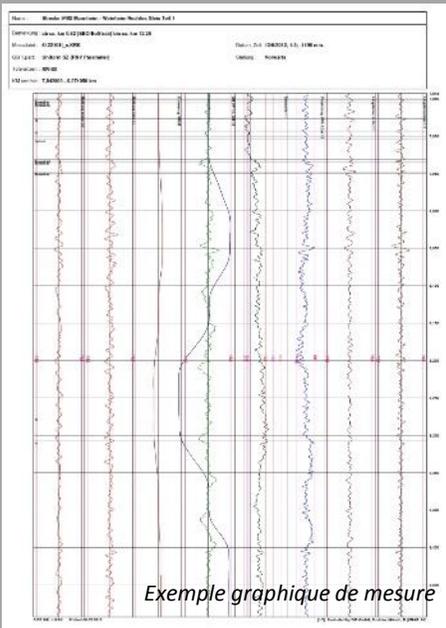


Bureau d'études d'ingénierie et de topographie

Le contrôle de voie – la bonne solution

Le chariot de mesure KRAB est utilisé comme base d'enregistrement et d'inspection des installations ferroviaires. Les données fournies permettent d'analyser et d'établir les documentations techniques de la superstructure

Le chariot "KRAB" a été conçu comme un complément aux véhicules de mesure de voies. Il permet de déterminer la position géométrique de la voie rapidement et facilement. Ce chariot de mesure est conçu pour une utilisation sur les axes ferroviaires principaux et secondaires, en particulier là où un véhicule de mesure ne peut pas passer, comme par exemple sur les voies de raccordement, les voies industriels, les trains à crémaillères, les funiculaires, les tramways, et les métros.



Le système de mesure KRAG est homologué par le DB Netz AG



Contrôle des
embranchements

Inspection et
diagnostic de
l'état de la voie



Contrôle de la
géométrie de la voie



Contrôle de
dégagement de la
voie



Contrôle de l'usure
des rails



Contrôle de la micro-
géométrie (rugosité
des rails)



Inspection et
diagnostic de l'état
de la voie